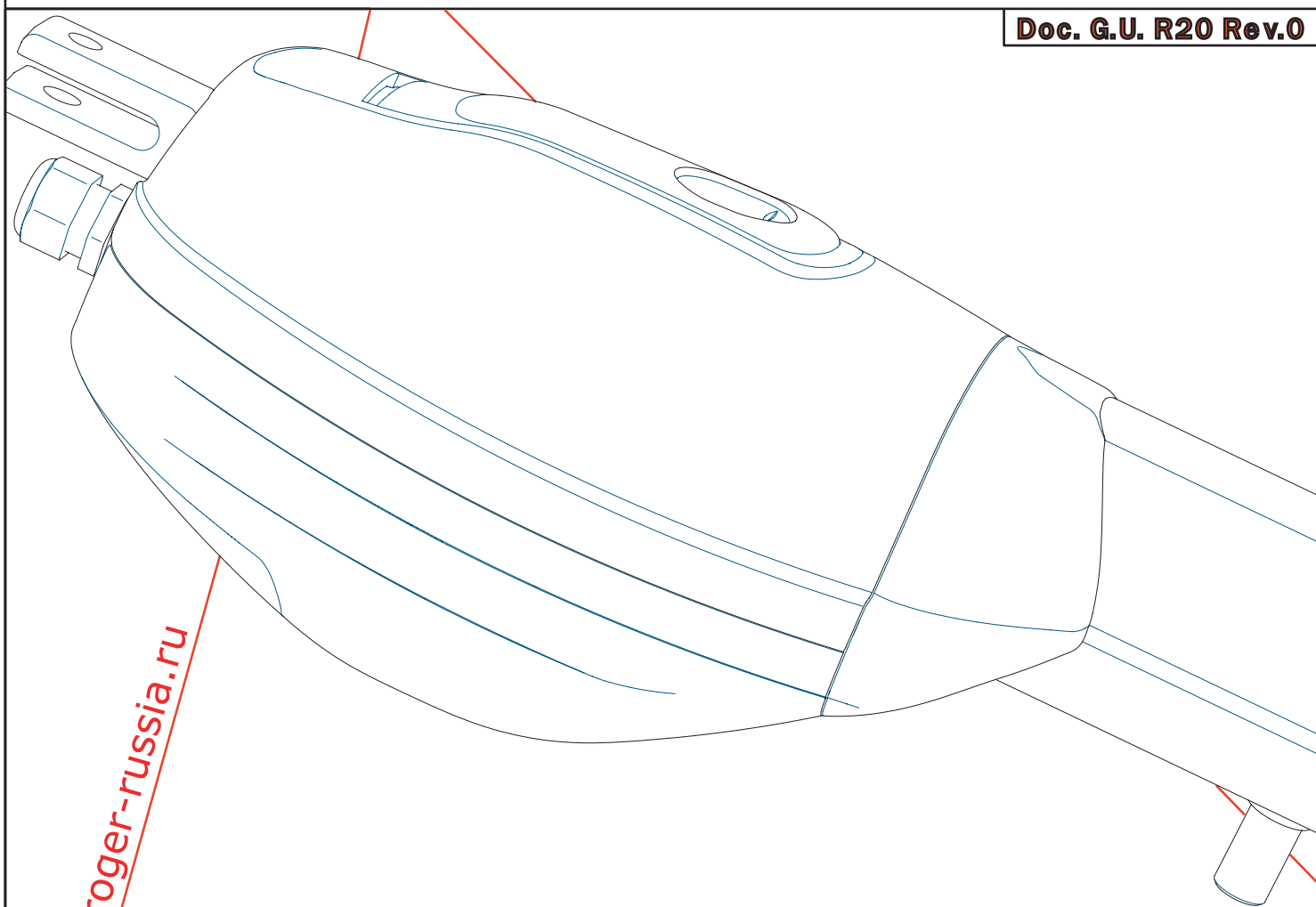


AUTOMAZIONI PER CANCELLI A BATTENTE
АВТОМАТИКА ДЛЯ РАСПАШНЫХ ВОРОТ

 **ROGER**®
TECHNOLOGY
automazioni evolute

GUIDA PER L'UTENTE
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Doc. G.U. R20 Rev.0



www.roger-russia.ru

serie
серия

R20



Содержание

Раздел	Страница
1. ВВЕДЕНИЕ.....	3
2. СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ.....	3
3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	4
4. АРТИКУЛЫ.....	4
5. УСТАНОВОЧНЫЕ РАЗМЕРЫ.....	5
6. ПРЕДЕЛЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.....	5
7. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ.....	5
8. МОНТАЖ ПРИВОДА.....	6
9. РУЧНОЙ РАСЦЕПИТЕЛЬ.....	6
10. подключение привода.....	7
11. установка концевых выключателей.....	8

1. ВВЕДЕНИЕ



Электромеханические приводы линейного типа R20 разработаны для автоматизации распашных ворот со створками шириной до 5 метров и весом до 1000 кг. Соответствие оборудования серии R20 требованиям европейских стандартов является гарантией высокого качества и безопасности.

Благодаря наклонному размещению двигателя, высокое тяговое усилие шарнирной втулки достигается использованием в конструкции редуктора всего лишь одной передающей ступени, что значительно снижает массу привода. Вращение двигателя через стальной червяк передаётся на шестерню ходовой гайки, изготовленной из бронзы. При таком сочетании конструкционных материалов существенно уменьшается трение, нагрев и износ деталей.

Стальная пятизаходная ходовая гайка с малым шагом нарезки, подвергнутая прецизионной шлифовке и закалке, поддерживаемая двумя шарикоподшипниками со стороны редуктора и подшипником скольжения с противоположного края привода, обеспечивает равномерное распределение усилия по контактной поверхности шарнирной втулки. Таким образом реализуется исключительная плавность движения ворот и прочность конструкции.

Самоблокирующийся редуктор надёжно запирает ворота без установки дополнительных замков. На случай отсутствия напряжения в электросети для открывания ворот вручную предусмотрена надёжная и удобная рукоятка разблокировки, отпирающаяся персональным ключом.

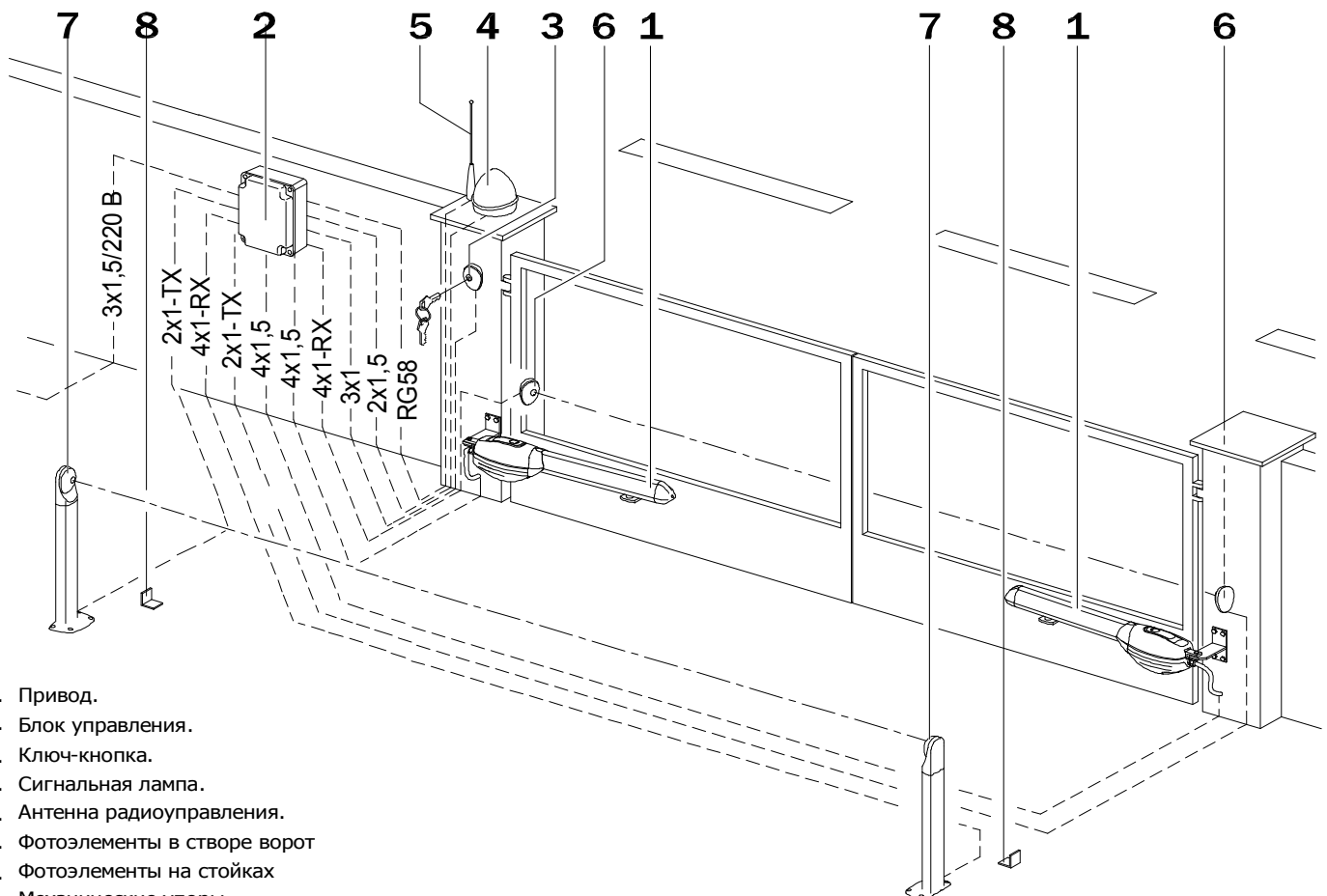
Концевые выключатели открывания и закрывания размещены в пазу, выполненном в верхней части кожуха ходового винта и защищены крышкой. Быстрая регулировка конечных положений хода ворот осуществляется простым перемещением каретки выключателя до нужной точки срабатывания.

Стартовый конденсатор и концевые выключатели скоммутированы на клеммной колодке внутри корпуса привода, в результате значительно упрощаются все электрические подключения. Штатный кабельный зажим позволяет осуществлять безопасный и герметичный ввод кабеля различного диаметра.

2. СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

По окончании установки отдельных частей все в совокупности должно выглядеть примерно, как показано на рисунке.

Эта схема показывает только возможное расположение элементов. Только основательный анализ опасности, которую могут создать автоматические ворота и правильная оценка требований пользователя могут определить, какие следует установить элементы и в каком количестве.



1. Привод.
2. Блок управления.
3. Ключ-кнопка.
4. Сигнальная лампа.
5. Антенна радиуправления.
6. Фотоэлементы в створе ворот
7. Фотоэлементы на стойках
8. Механические упоры.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

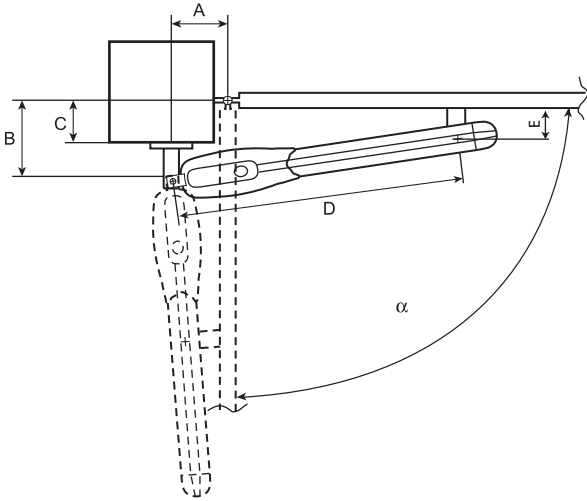
Модель		R20/300 R20/317	R20/302	R20/500 R20/517	R 20/517
Класс защиты (IP)		54	54	54	54
Электропитание мотора (В/Гц)		~220/50	~220/50	~220/50	~220/50
Номинальная мощность (Вт)		200	215	200	215
Ток (А)		1,1	1,2	1,1	1,2
Интенсивность использования (%)		50	60	50	60
Термопредохранитель мотора (°С)		140	140	140	140
Линейное тяговое усилие (Н)		400÷3000	400 ÷ 3200	400 ÷ 3000	400 ÷ 3200
Ход тяговой втулки (мм)		320	320	520	520
Скорость тяговой втулки (см/с)		1,66	1,06	1,66	1,06
Время открывания на угол 90° (с)		18	27	27	42
Масса привода (кг)		7,2	7,2	7,8	7,8
Диапазон рабочих температур (°С)		-25 ÷ +70			

4. АРТИКУЛЫ

Артикул		Описание
R20/300 R20/300 BL R20/301 R20/301 BL R20/302 R20/302 BL R20/303 R20/303 BL	Привод для створки шириной до 3 м	Быстрый, с концевым выключателем открытия, стандартный дизайн корпуса. Быстрый, с концевым выключателем открытия, корпус черного цвета. Быстрый, с концевыми выключателями открытия и закрытия, стандартный дизайн корпуса. Быстрый, с концевыми выключателями открытия и закрытия, корпус черного цвета. Медленный, с концевым выключателем открытия, стандартный дизайн корпуса. Медленный, с концевым выключателем открытия, корпус черного цвета. Медленный, с концевыми выключателями открытия и закрытия, стандартный дизайн корпуса. Медленный, с концевыми выключателями открытия и закрытия, корпус черного цвета.
R20/500 R20/500 BL R20/501 R20/501 BL R20/502 R20/502 BL R20/503 R20/503 BL	Привод для створки шириной до 5 м	Быстрый, с концевым выключателем открытия, стандартный дизайн корпуса. Быстрый, с концевым выключателем открытия, корпус черного цвета. Быстрый, с концевыми выключателями открытия и закрытия, стандартный дизайн корпуса. Быстрый, с концевыми выключателями открытия и закрытия, корпус черного цвета. Медленный, с концевым выключателем открытия, стандартный дизайн корпуса. Медленный, с концевым выключателем открытия, корпус черного цвета. Медленный, с концевыми выключателями открытия и закрытия, стандартный дизайн корпуса. Медленный, с концевыми выключателями открытия и закрытия, корпус черного цвета.
КТ 205		Комплект запасных длинных монтажных кронштейнов с крепежом для приводов R20/5..
КТ 206		Комплект запасных коротких монтажных кронштейнов с крепежом для приводов R20/3..
МС 770		Дополнительный концевой выключатель с кабелем и разъемом для быстрой установки.

5. УСТАНОВОЧНЫЕ РАЗМЕРЫ

ОТКРЫВАНИЕ СТВОРКИ ВОВНУТРЬ



Серия R20/300

A (мм)	B (мм)	α (°)
130	130	90°
80	170	90°
80	210	90°
100	200	90°
120	140	100°
130	150	105°
150	100	120°

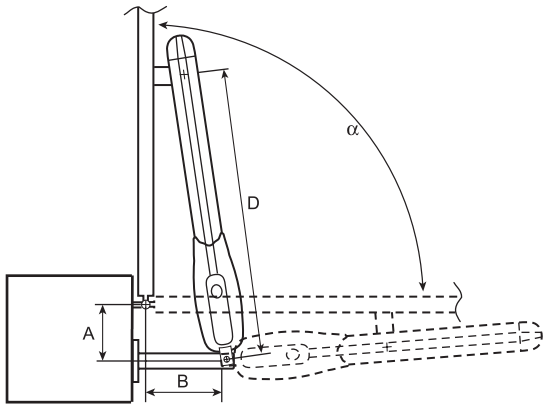
Серия R20/500

A (мм)	B (мм)	α (°)
100	210	90°
150	210	90°
150	300	90°
250	180	110°
220	200	110°
180	130	120°
210	180	120°

C (мм)	D (мм)	E (мм)
90	730	90

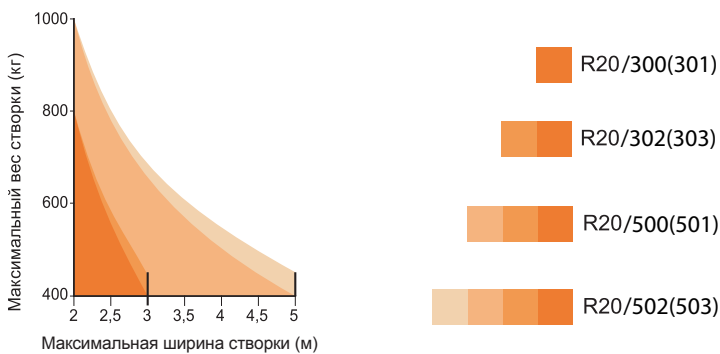
C (мм)	D (мм)	E (мм)
190	950	123

ОТКРЫВАНИЕ СТВОРКИ НАРУЖУ



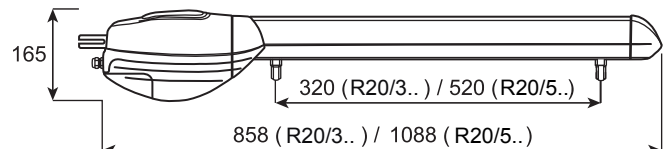
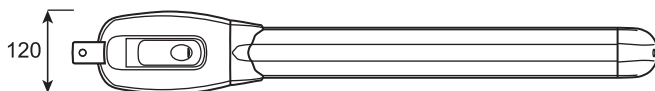
Внимание: длинный кронштейн под установку привода для открывания створки наружу в стандартный комплект поставки не входит

6. ПРЕДЕЛЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ



Форма, высота створок ворот и сильная ветровая нагрузка могут изменять значения, приведенные на графике

7. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

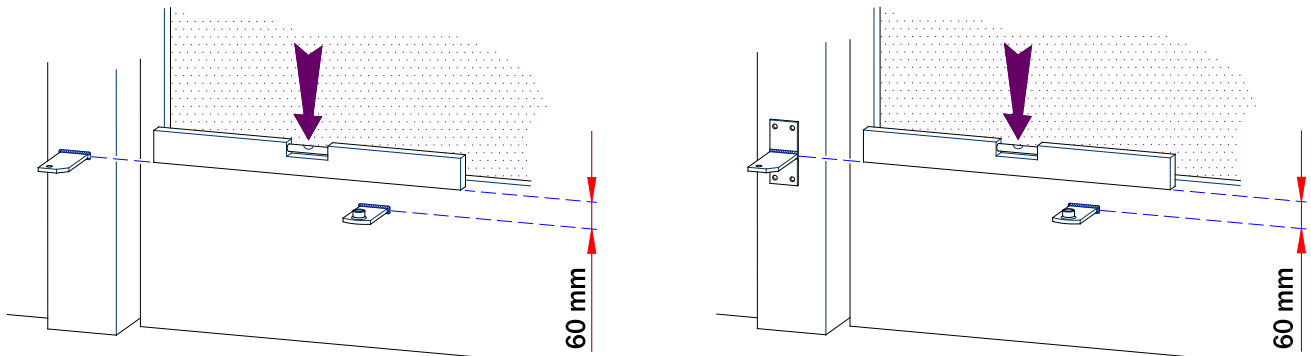


8. МОНТАЖ ПРИВОДА

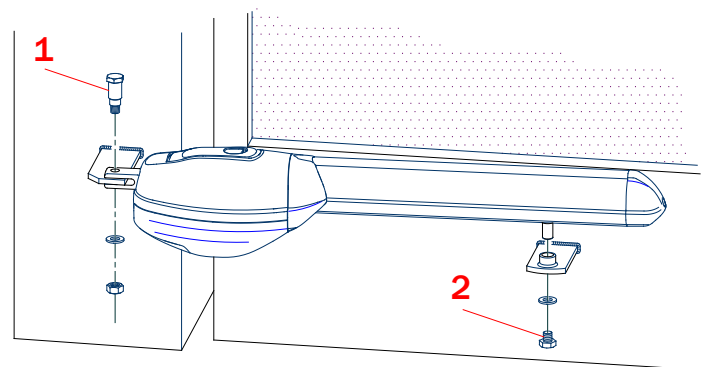
После завершения монтажа ворот можно приступить к монтажу привода.

Привод может быть использован для правой и левой установки. Под правой установкой понимается установка на правой створке при взгляде со стороны огораживаемой территории.

1. Произведите предварительную разметку с учётом установочных размеров.
2. Закрепите задний кронштейн на столбе. В случае металлического столба кронштейн можно приварить, в случае каменного столба необходимо использовать соответствующую пластину для фиксации болтами, с последующей приваркой кронштейна, как показано на рисунке.



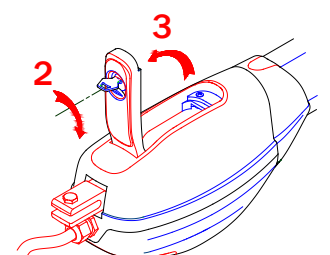
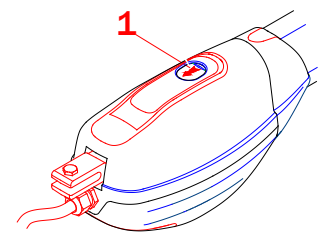
3. Проверьте горизонтальность кронштейна с помощью строительного уровня.
4. Закрепите привод на заднем монтажном кронштейне.
5. Закройте створку, установите привод горизонтально, определите точку крепления переднего кронштейна, с учётом того что он должен быть ниже заднего кронштейна на 60 мм, как показано на рисунке. Временно прикрепите передний кронштейн двумя точками сварки. Если структура ворот не позволяет зафиксировать кронштейн, создайте надёжную основу для крепежа на створке.
6. Расцепите привод и проверьте вручную полное открывание створки. Проверьте плавность движения створки. При необходимости внесите необходимые корректировки и повторите предыдущий пункт.
7. Временно снимите привод с переднего кронштейна и приварите кронштейн полностью.
8. Закрепите электродвигатель на кронштейнах с помощью крепежа, входящего в комплект привода.



9. РУЧНОЙ РАСЦЕПИТЕЛЬ

В случае отключения питающего напряжения или неисправности автоматики воротами можно управлять вручную. Переведите ворота на ручное управление используя аварийный ручной расцепитель, как показано на рисунке:

1. Отодвиньте вставку, под которой находится личинка замка.
2. Вставьте находящийся в комплекте индивидуальный ключ и поверните его до упора, в направлении, показанном на рисунке.
3. Откройте крышку. Вручную управляйте воротами.

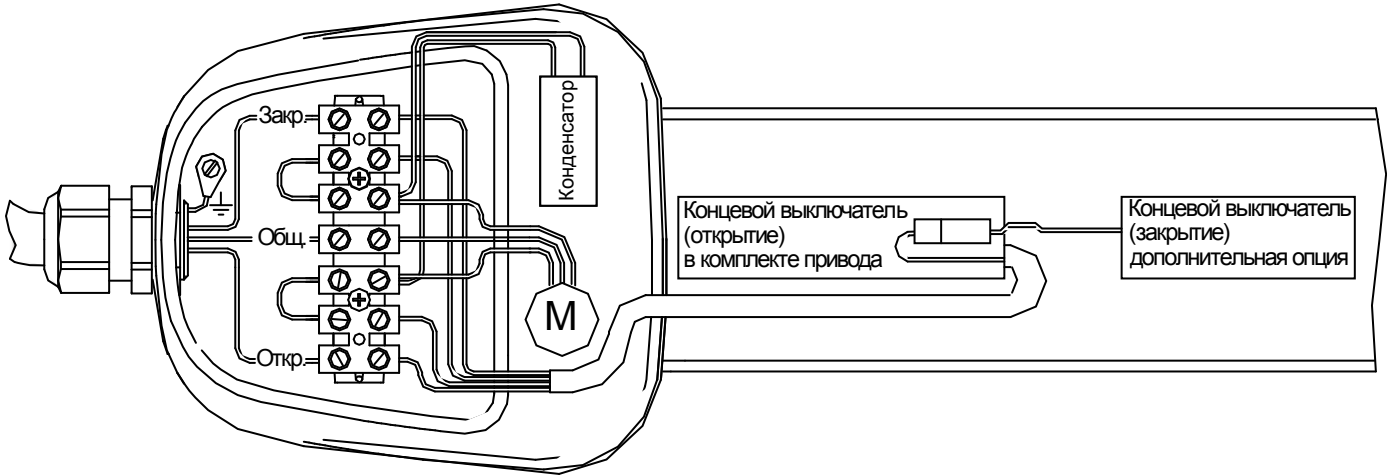


ВНИМАНИЕ:

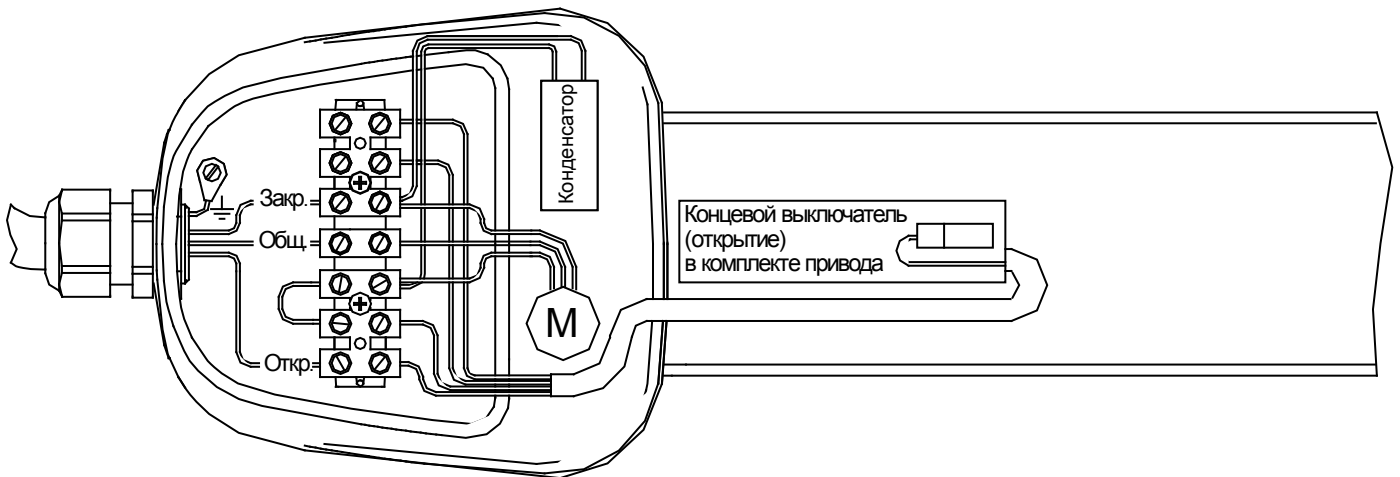
Используйте расцепитель только во время монтажа, при отказе автоматики или отсутствии электроэнергии. Перед восстановлением нормальной работы привода, во избежание случайного запуска ворот, отключите питание.

10. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИВОДА

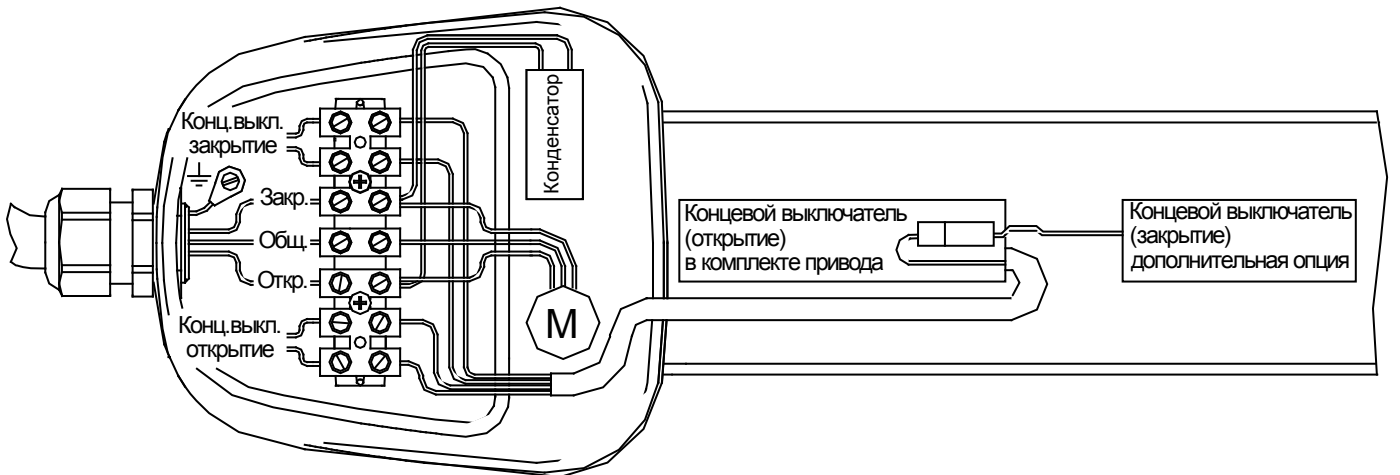
2 конечных выключателя включены в цепь питания двигателя (выключатели открытия и закрытия)



1 конечной выключатель включен в цепь питания двигателя (выключатель открытия)

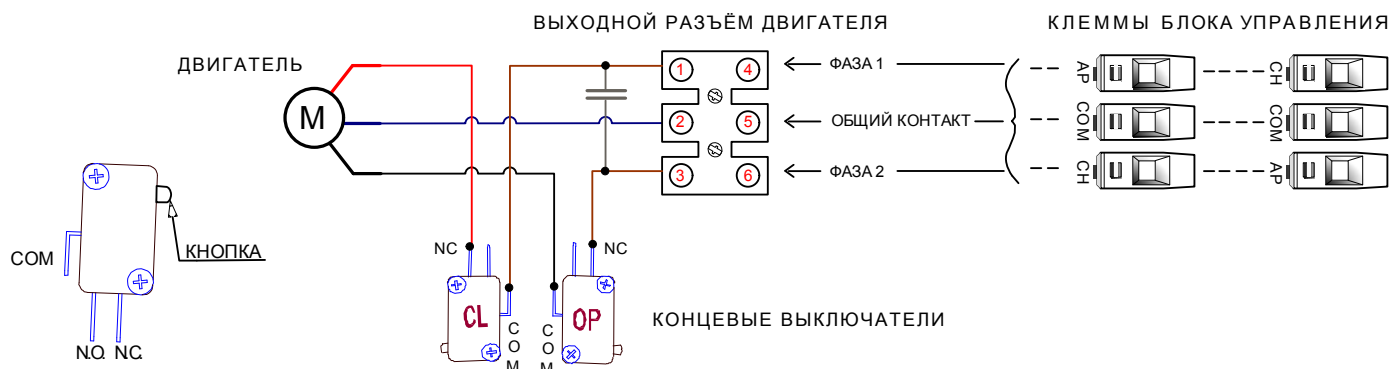


Концевые выключатели подсоединены к блоку управления



11. УСТАНОВКА КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ

Концевые выключатели включены в цепь подачи питания на двигатель электромеханического привода. Концевой выключатель представляет собой трёхконтактный микропереключатель с общим (COM), нормально-замкнутым (N.C.) и нормально-разомкнутым (N.O.) контактами. Нормально-разомкнутый контакт обычно не используется. Электрическая цепь между общим и нормально-замкнутым контактами размыкается при нажатии на подпружиненную кнопку микропереключателя и обесточивает двигатель.



В состав привода входят два концевых выключателя (OP, CL), размещённых в пазу, выполненном в верхней части корпуса. Быстрая регулировка конечных положений хода ворот осуществляется простым перемещением каретки выключателя до точки срабатывания. Действуйте согласно рисунку:

1. Открутите винт в передней части корпуса.
2. Снимите переднюю часть корпуса.
3. Сдвиньте и снимите крышку.
4. Разблокируйте привод.
5. Полностью откройте ворота.
6. Установите каретку концевой выключателя OP (на открывание) в положение, когда кнопка концевой выключателя нажата. При нажатии кнопки происходит характерный щелчок.
7. Зафиксируйте каретку винтом.
8. Полностью закройте ворота.
9. Установите и зафиксируйте винтом каретку концевой выключателя CL (на закрывание) в положении, когда кнопка концевой выключателя CL нажата.
10. Осуществите электрическое подключение двигателя к блоку управления используя оригинальную документацию к блоку управления. В случае рассогласования направления движения створок перефазировьте подключение двигателя на винтовой колодке привода или клеммной колодке блока управления.

